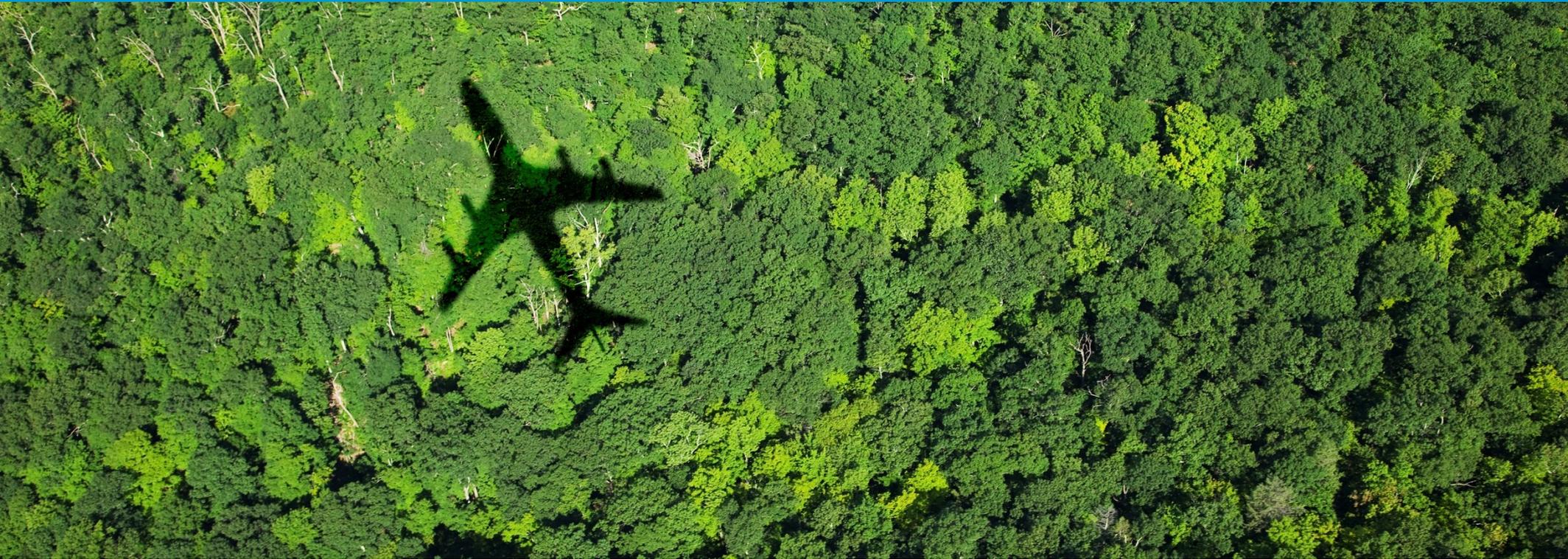


# Air Travel Policy und das Anreizmodell Carbon Tax: Die Konstanzer Reise!

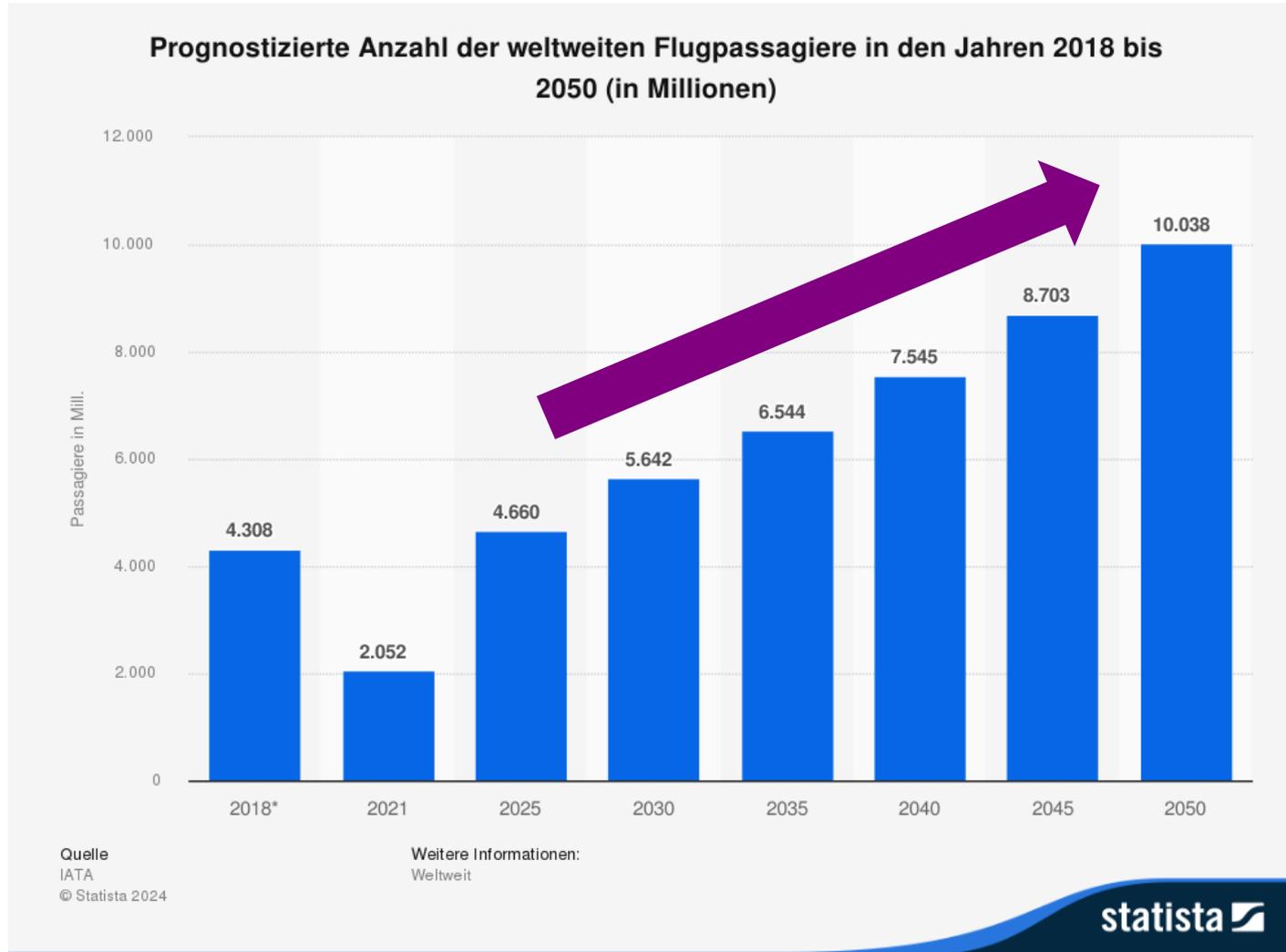


**sustainable.together:**

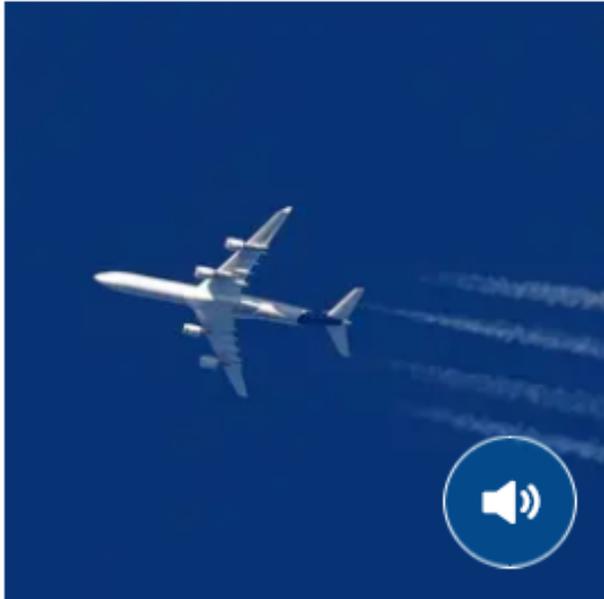
*... gemeinsam, innovativ, vernetzt und nachhaltig die Zukunft gestalten*

**FlyingLess-Abschlussveranstaltung, 25.11.2024**

# Flugaufkommen: aktuelle und zukünftige Situation



# Flugaufkommen: aktuelle und zukünftige Situation



CO2-Emissionen

Globaler Flugverkehr  
verfehlt Klimaziele klar

*„Klimawende im Flugverkehr lässt  
auf sich warten“*

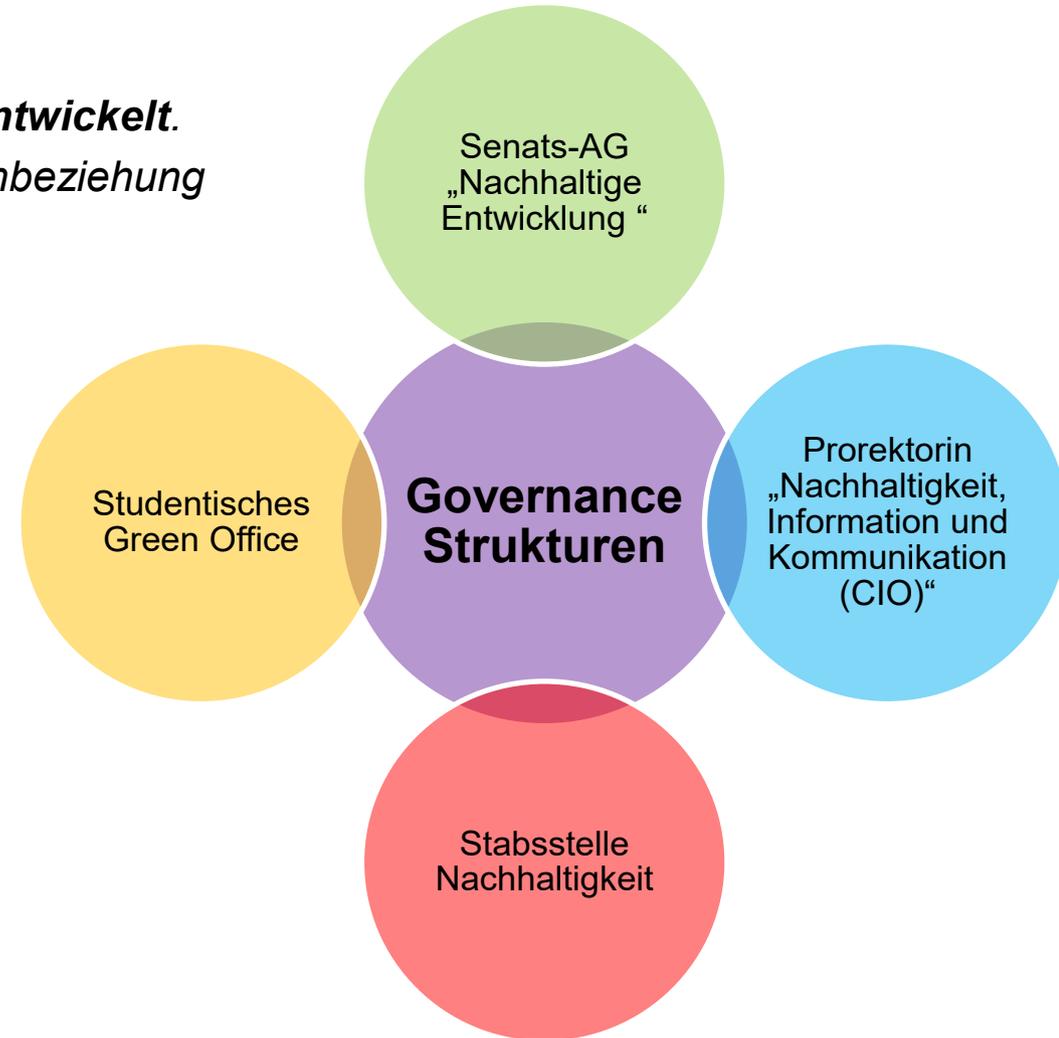
*„Nachhaltiges Kerosin kaum eingesetzt“*

**Die notwendige Reduktion der Emissionen ist nur durch  
Verhaltensänderungen erreichbar!**

Quelle: Tagesschau und atmosfair

# Vernetzte und partizipative Governance Strukturen

*An der Universität Konstanz wird Nachhaltigkeit **gemeinschaftlich entwickelt, gelebt und weiterentwickelt.** Wir verfolgen einen **partizipativen Ansatz** unter Einbeziehung aller Statusgruppen der Universität.*

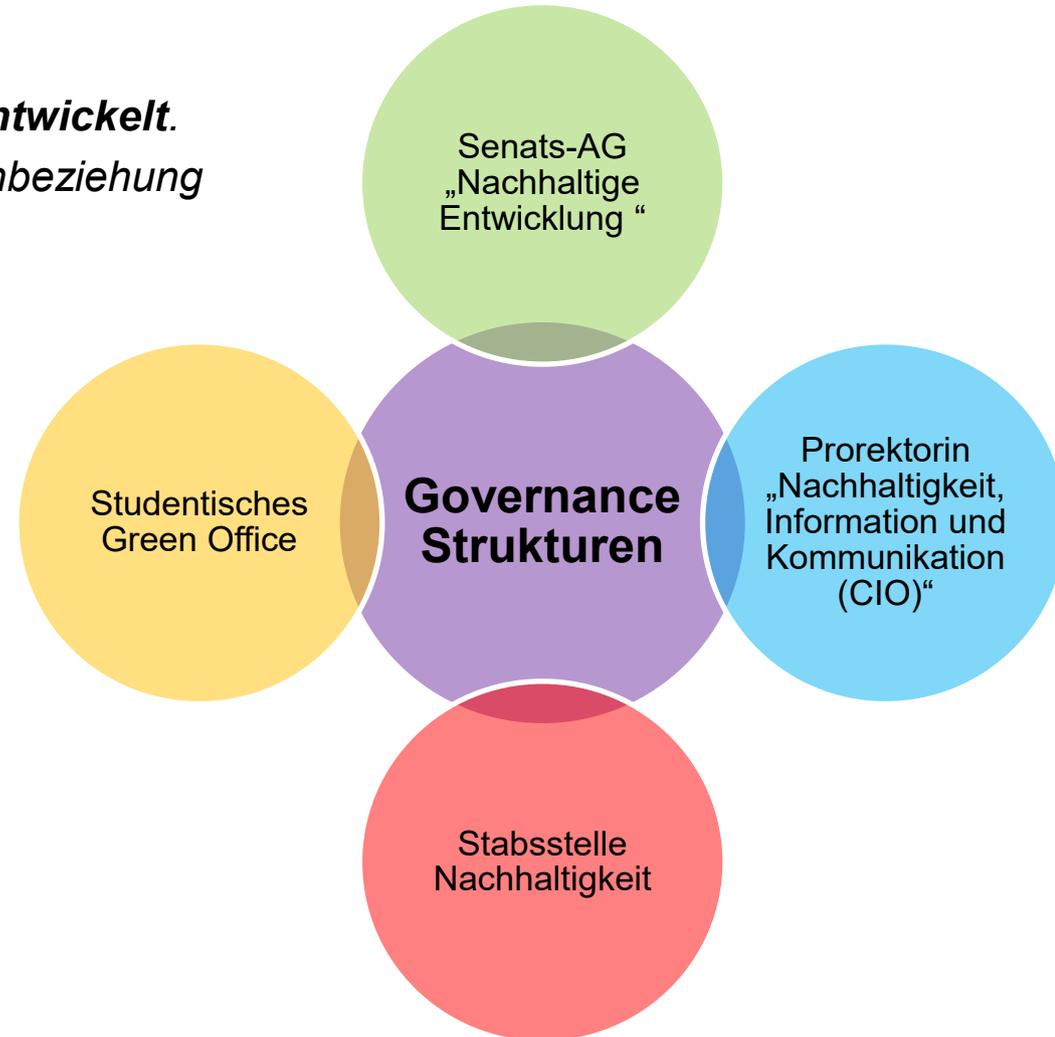


# Vernetzte und partizipative Governance Strukturen

An der Universität Konstanz wird Nachhaltigkeit **gemeinschaftlich entwickelt, gelebt und weiterentwickelt.**  
Wir verfolgen einen **partizipativen Ansatz** unter Einbeziehung aller Statusgruppen der Universität.

## Ziele und Umsetzung

- Entwicklung eines **gemeinsamen Nachhaltigkeitsverständnis**
- **Nachhaltigkeits-Policy** setzen den Rahmen
- Aktive Förderung und Implementierung von **Strukturen und Maßnahmen zur nachhaltigen Entwicklung**
- Beteiligung an und Austausch in nationalen und internationalen **Nachhaltigkeitsnetzwerken**
- Verantwortung übernehmen - **Third mission**



# Nachhaltigkeitsstrategie

## Strategieentwicklung

- **StEP** – strategische und operative Ziele sowie Maßnahmen (Grundlage der Nachhaltigkeitspolicy)
- **EuK** - nachhaltige Energieversorgung (Netto-Null 2030), integriertes Gebäudemanagement, klimaneutrale Mobilitätskultur und nachhaltiger Einkauf
- spezifische, thematisch-fokussierte **Policies**
- umfassendes **Maßnahmenpaket**



# Ziel: Klimaneutralität bis 2030

## Entwicklung einer klimaneutralen Mobilitätskultur

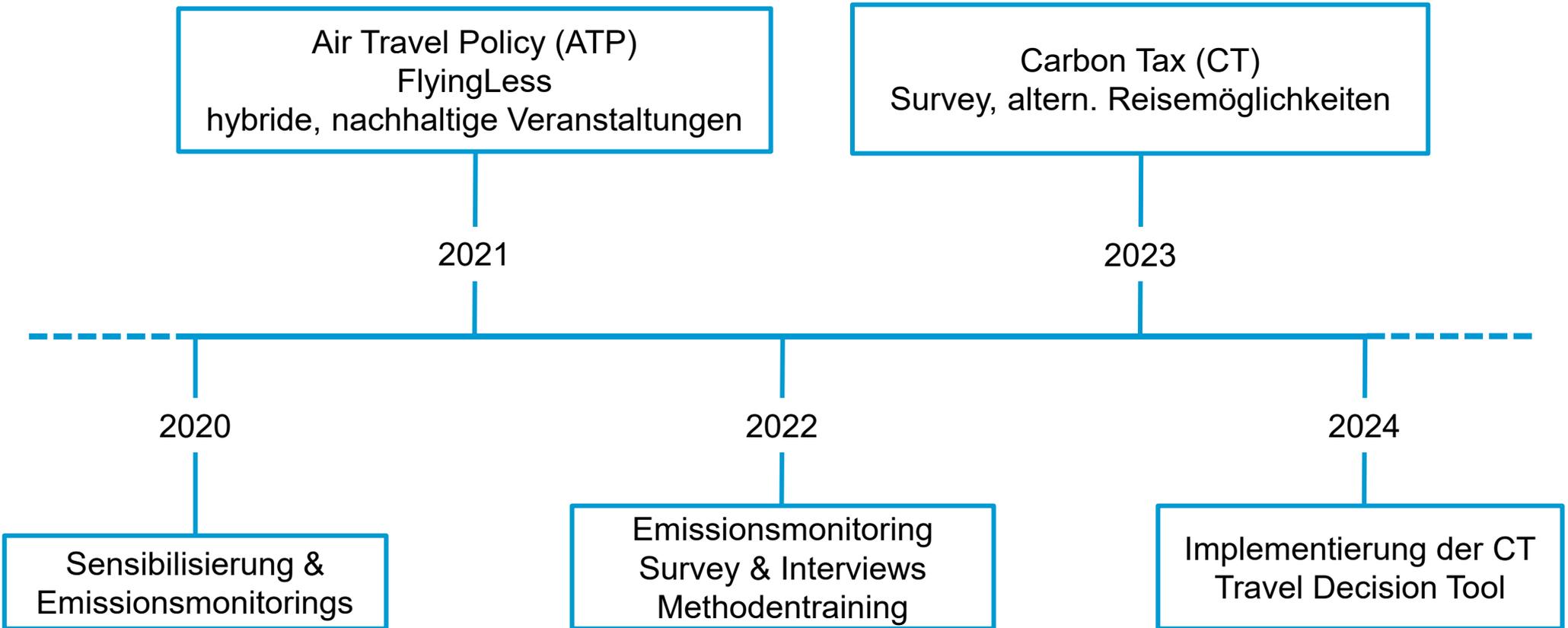
### Mobilitätskonzept

- Ausbau der **ÖPNV**-Anbindung und -taktung
  - Job-Ticket und -Rad sowie Dtl.-Ticket
- **Monitoring** und Sensibilisierung
- kontinuierliche **Reduktion des Parkraums** für PKW
- **Zentrales Fahrradparkhaus** mit Ladeinfrastruktur und Serviceeinrichtungen
- Fahrradausleihe und **Reparaturwerkstatt**

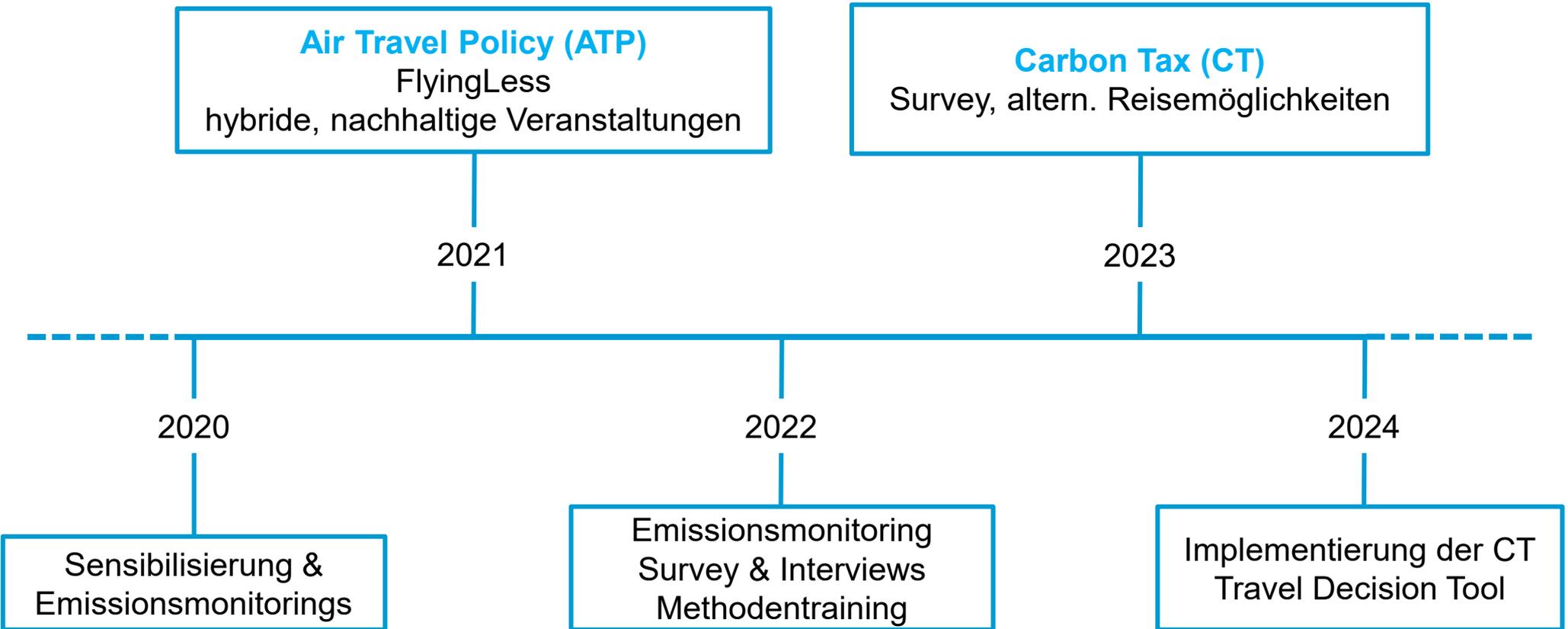


# Nachhaltiges akademisches Reisen

# Die Konstanzer Reise!



# Die Konstanzer Reise!



# Air Travel Policy - Bewusster Fliegen: Leitlinien für nachhaltiges Reisen

## Ziele

- Reduktion der Emissionen – minus ein Drittel in 2023 im Vergleich zu 2019
- Steigerung des Bewusstseins für klimaschädliche Emissionen von Forschungsreisen
- Emissionsmonitoring und transparente Information bis auf Arbeitsgruppenlevel
- Aufbau alternativer, digitaler und hybrider Veranstaltungsformate
- Vorbildfunktion: innovative, proaktive und zügig umgesetzte Maßnahmen zur Klimaneutralität

# Air Travel Policy - Bewusster Fliegen: Leitlinien für nachhaltiges Reisen

## Maßnahmen

- Aufklärung und Sensibilisierung über Alternativen
- Schaffung von Anreizen zur Nutzung klimafreundlicher Verkehrsmittel
  - Bahnticket 1. Klasse, Green Travel, ...
- Entwicklung einer eigenverantwortlichen und solidarischen Reisekultur mit niedrigen THG-Emissionen
- kein explizites Kurzstreckenflugverbot
- Aufbau einer Infrastruktur für Veranstaltungen
- Datenerhebung und Vereinfachung administrativer Prozesse durch Digitalisierung

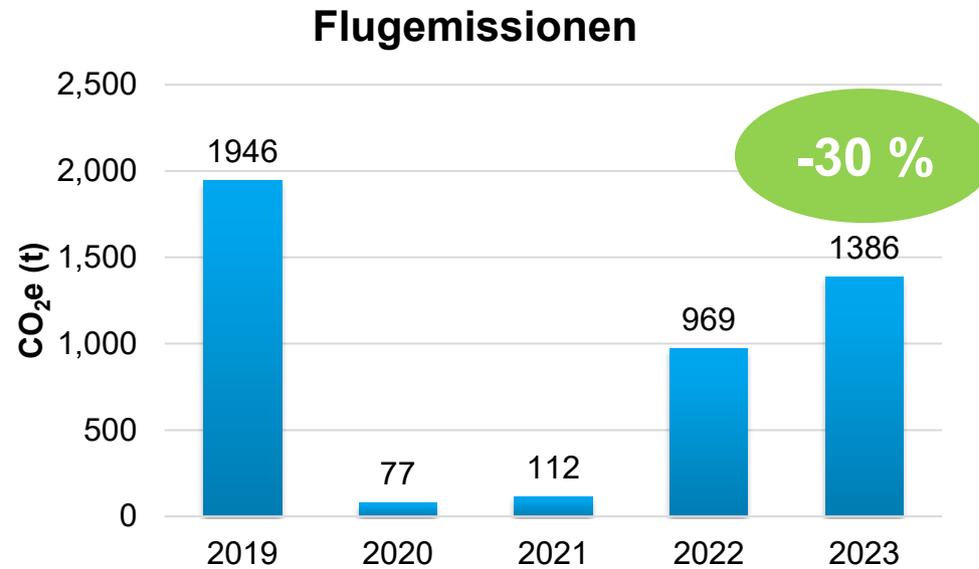
# Emissionsmonitoring:

## Nachhaltigkeits-Dashboard im Controlling Daten Portal

- Anzahl Flüge
- Anzahl Flüge Kurzstrecke
- Anzahl pot. ersetzbare Flüge
- Flugdistanz (km)
- CO2e (t)
- Pot. ersetzbare CO2e (t)
- Anzahl Mitarbeiter (Köpfe)
- Anzahl Mitarbeiter (VZÄ)
- CO2e (kg) pro Mitarbeiter\*in (Köpfe)
- CO2e (kg) pro Mitarbeiter\*in (VZÄ)
- Anzahl Flüge pro Mitarbeiter\*in (Köpfe)
- Anzahl Flüge pro Mitarbeiter\*in (VZÄ)
- Kurzsteckenflüge in %
- Pot. ersetzbare Flüge in %
- Pot. ersetzbare CO2e in %



# Emissionsmonitoring



- ▶ Emissionsverteilung zwischen Kurz- und Langstrecke ist 18 zu 82 % (2019)
- ▶ die längsten 20 % der Flüge verursachen 62 % der jährlichen Emissionen
- ▶ die 20 % am meisten fliegenden Personen verursachen 60 % der Emissionen

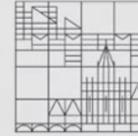
# Air Travel Policy - Bewusster Fliegen: Leitlinien für nachhaltiges Reisen

## Maßnahmen

- Aufklärung und Sensibilisierung über Alternativen
- Schaffung von Anreizen zur Nutzung klimafreundlicher Verkehrsmittel
  - Bahnticket 1. Klasse, Green Travel, ...
- Entwicklung einer eigenverantwortlichen und solidarischen Reisekultur mit niedrigen THG-Emissionen
- kein explizites Kurzstreckenflugverbot
- Aufbau einer Infrastruktur für Veranstaltungen
- Datenerhebung und Vereinfachung administrativer Prozesse durch Digitalisierung (Reisekostenantrag und -abrechnung)
- Entwicklung einer universitätsinternen Carbon Tax  
→ Schaffung zusätzlicher Anreize zur Reduktion von THG

# Carbon Tax - Kernelemente

Universität  
Konstanz



## Die universitätsinterne “Carbon Tax”:

Ein wissenschaftskompatibles Instrument  
zur Reduktion flugreisebedingter  
CO<sub>2</sub>-Emissionen.



[https://www.youtube.com/watch?v=xGbU\\_U97eZQ](https://www.youtube.com/watch?v=xGbU_U97eZQ)

# Carbon Tax - Kernelemente

## Kernelemente

- Freiwilligkeit: Mitgliedschaft auf Arbeitsgruppen-Level als Default mit „opting out“ Möglichkeit
  - der wissenschafts-unterstützende Dienst ist ausgenommen (Emissionsanteil <5 %)
  - **Einzahlung** für Reisen, die über die Universität abgerechnet werden:
    - 200 € pro Tonne CO<sub>2</sub>eq
    - 50 € Sockelbetrag pro Flugreise
    - Nachwuchswissenschaftler\*innen zahlen nur 50 %
  - **Auszahlung**: vollumfängliche Auszahlung an Mitglieder
    - 50 % pro Kopf
    - 50 % nach bisherigen Emissionen (Referenzjahr 2019)
- Steigerung der Attraktivität für reduzierende Vielflieger\*innen

Die Carbon Tax  
funktioniert  
folgendermaßen:

 Carbon Tax Club

 Emissionsabhängige Abgaben

 Sockelbetrag für jede Flugreise

# Carbon Tax - Administration

- ▶ **Kein zusätzlicher Aufwand für die Arbeitsgruppen**
- ▶ **Kaum zusätzlicher administrativer Aufwand**
  - Erfassung und Verrechnung der Carbon Tax erfolgt analog zum bestehenden **Dienstreiseprozess** - parallel zur BW-Klimaschutzabgabe
  - Abbuchung im Jahr der Reise und Auszahlung zu Beginn des Folgejahres
  - Jede Arbeitsgruppe bekommt ihre **CO<sub>2</sub> Bilanz** mitgeteilt
  - Zahlungen über vorhandene Konten der jeweiligen AG
- ▶ 1.1.2024 **Einführung** der CT für alle Flugreisen der beteiligten AGs
- ▶ 2026: **Evaluation** der Carbon Tax

## Carbon Tax – Beteiligung

60 %  
der AG



50 % der  
Emissionen

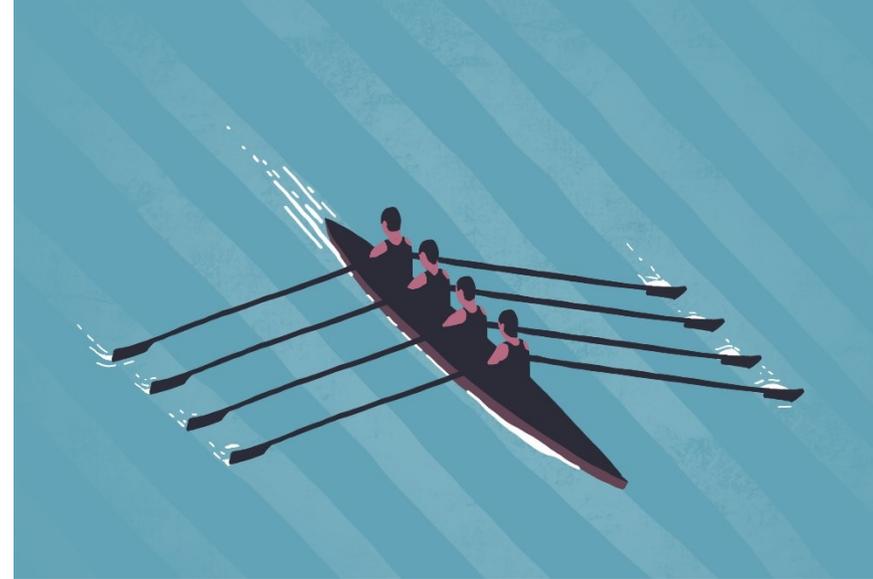
# Herausforderungen

- ▶ Zielkonflikte, z.B. wissenschaftlicher Austausch und internationale Mobilität
- ▶ Probleme des *common good* Konzepts  
→ insbesondere die Viel- und Weitflieger\*innen müssen sich kooperativ zeigen, damit die Ziele erreicht werden können
- ▶ nicht substituierbare Langstreckenflüge (Großteil der Emissionen) sind zu vermeiden  
→ Verzicht oder Anpassung der Wissenschaftskultur (z.B. Veranstaltungsformate und -orte)
- ▶ nachlassende Akzeptanz – gegen den Trend Handeln!



# Erfolgsfaktoren

- ▶ **hohe Motivation und besonderes Engagement einer Peer Group**
- ▶ **starke Unterstützung durch Senat, Rektorat und Wissenschaftler\*innen**
- ▶ **partizipative Kommunikationsformate**
- ▶ **Schlanke, administrative Prozesse - Lean Organization**
- ▶ **Handlungsdruck durch das Ziel - Klimaneutralität 2030**
- ▶ **Begleitung durch das Projekt „FlyingLess“**



# Herzlichen Dank für die Aufmerksamkeit!

## Fragen?



Foto: Frank Nachtwey

### Kontakt:

**Dr. Hilmar Hofmann**

Leitung Stabsstelle Nachhaltigkeit

+49 7531/88-4918

[hilmar.hofmann@uni.kn](mailto:hilmar.hofmann@uni.kn)

[nachhaltigkeit@uni.kn](mailto:nachhaltigkeit@uni.kn)