

# FlyingLess Abschlussveranstaltung Projekt-Ergebnisse

25. November 2024

Claudia Kämper und Udo Lambrecht



TdLab  
GEOGRAPHIE



UNIVERSITÄT  
HEIDELBERG  
ZUKUNFT  
SEIT 1386

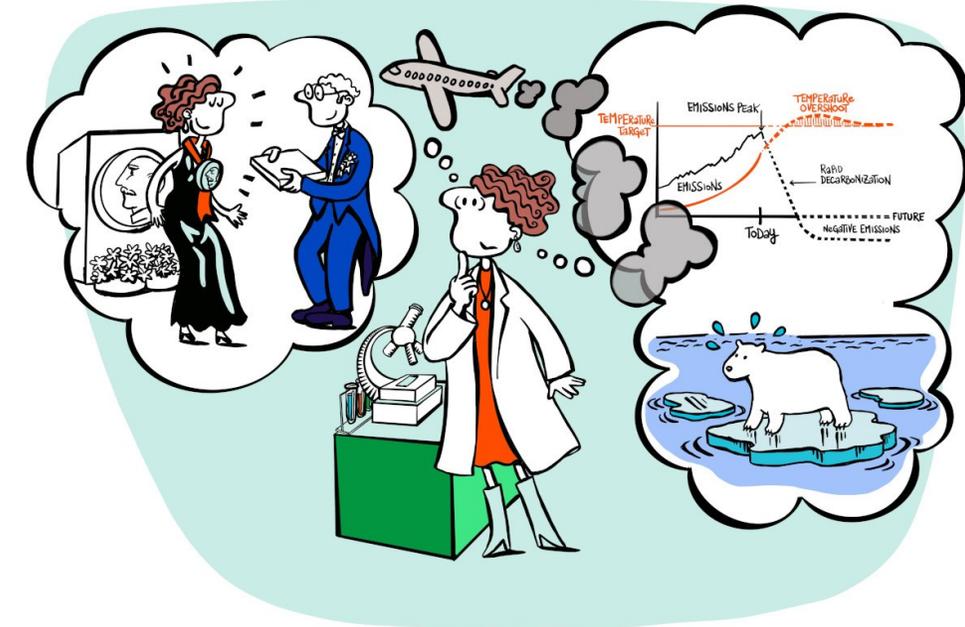
Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

## Warum ist die Reduktion von Flugreisen an Forschungsinstitutionen relevant?

- **Starke Zunahme** der Flugemissionen durch Hochschulen vor Corona-Pandemie.
- **Signifikanter Anteil von Flugemissionen** an der gesamten THG-Bilanz von akademischen Einrichtungen
- Forschende fliegen viel **mehr als der Durchschnitt**
- **Ungleichverteilung**: Wenige Flugreisende sind für einen hohen Anteil der Emissionen verantwortlich
- **Vorbildfunktion** und **Glaubwürdigkeit**
- Mit Technologie (Effizienzverbesserungen, neue Kraftstoffe) und Kompensation allein sind **Klimaschutzziele** nicht zu erreichen
- Während der **Corona-Pandemie** mussten **Flüge stark reduziert** werden – neue Formate für **Konferenzen, Forschung** und **Lehre** wurden entwickelt und geprobt.



# Was ist flyingless und was will das Projekt erreichen?



# flyingless Partner, Sounding Board und Satelliten

 **Partner**






 **Sounding Board**

- Prof. Claudia Frick, TH Köln
- Prof. Günter Getzinger, TU Graz,
- Dr. Mandy Singer-Brodowski, TU Berlin,
- Prof. Michael Stauffacher, ETH Zürich,
- Prof. Thomas Rausch, Universität Heidelberg

 **Satelliten**

<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Universität Stuttgart</li> <li>▪ Universität Zürich</li> <li>▪ TU Darmstadt</li> <li>▪ TU Dresden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ TH Wildau</li> <li>▪ Universität Hildesheim</li> <li>▪ DKFZ Heidelberg</li> <li>▪ Universität Osnabrück</li> <li>▪ Universität Mannheim</li> <li>▪ Universität Magdeburg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Universität Oldenburg</li> <li>▪ Universität Hannover</li> <li>▪ Universität Dortmund</li> <li>▪ Universität Hamburg</li> <li>▪ TU Darmstadt</li> <li>▪ Universität Greifswald</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Fraunhofer ISE Freiburg</li> <li>▪ Universität Heidelberg</li> <li>▪ Universität Tübingen</li> </ul>
---	--	--	---

## Das aktuelle flyingless Team



**Udo Lambrecht**  
Projektleitung

ifeu  
Fachbereichsleiter  
Mobilität



**Claudia Kämper**  
Stellv.  
Projektleitung

ifeu  
Wissenschaftliche  
Mitarbeiterin



**Jan Kräck**  
Tool-Entwicklung

ifeu  
Wissenschaftlicher  
Mitarbeiter



**Hendrik Beeh**  
Umfragen

ifeu  
Wissenschaftlicher  
Mitarbeiter



**Dr. Nicole  
Aeschbach**  
Verbundpartnerin

Universität  
Heidelberg

## Weitere flyingless Teammitglieder



**Dr. Susann  
Görlinger**

Projektleiterin

ifeu

bis Dez. 2023



**Caroline  
Merrem**

Interviews &  
Umfragen

ifeu

bis Sep. 2023

suwadesign



**Susanne Walter**  
Design - suwadesign

**Thomas Scholze**  
Web-Entwicklung - Tools

- Dr. Hannah Büttner – Integrative Dialoge
- Prof. Dr. Marcel Hunecke – FH Dortmund/Uni Bochum
- Frank Dünnebeil – ifeu
- Dr. Lars Brischke – ifeu
- Frédérique Regincos – ifeu
- Isabelle Haupt – ifeu
- Dr. Max Jungmann - Momentum Novum
- Dr. Kathrin Foshag - Momentum Novum

# Überblick

- 1. Aktivitäten über die Projektlaufzeit**
2. FlyingLess Tools
3. Ergebnisse THG-Monitoring
4. Ergebnisse Umfragen
5. Schlussfolgerung

# 1 Aktivitäten über die Projektlaufzeit

	2021	2022	2023	2024
<b>Workshops</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Projektstart</li> <li>▪ Auftakttreffen Partner</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Workshop FlyingLess Prozess bei den Partnern</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vernetzungsworkshop mit Partnern und Satelliten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abschlussveranstaltung</li> </ul>
<b>Interviews/ Befragung</b> 		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Status Quo Analyse Partner 2022 (Interviews)</li> <li>▪ 1. Umfragerunde „Verhaltens- und Meinungsbild zu Flugreisen an akademischen Institutionen“</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2. Umfragerunde „Verhaltens- und Meinungsbild zu Flugreisen an akademischen Institutionen“</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 3. Umfragerunde „Verhaltens- und Meinungsbild zu Flugreisen an akademischen Institutionen“</li> <li>▪ Status Quo Analyse Partner 2024 (Interviews)</li> </ul>
<b>Tools/ Produkte</b> 		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Website Entwicklung und Informationssammlung</li> <li>▪ Prototyp THG Monitoringtool</li> <li>▪ Guideline und Factsheets</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Interaktive Grafiken Umfrage</li> <li>▪ Toolbox FlyingLess Prozess an wissenschaftlichen Institutionen</li> <li>▪ THG Monitoringtool als Webanwendung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travel Decision Tool im Betatest</li> <li>▪ Auswertung THG-Monitoring der Partner</li> </ul>

# 1 Aktivitäten über die Projektlaufzeit

	2021	2022	2023	2024
<b>Workshops</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Projektstart</li> <li>▪ Auftakttreffen Partner</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Workshop FlyingLess Prozess bei den Partnern</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vernetzungsworkshop mit Partnern und Satelliten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Abschlussveranstaltung</li> </ul>
<b>Interviews/ Befragung</b> 		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Status Quo Analyse Partner 2022 (Interviews)</li> <li>▪ <b>1. Umfragerunde</b> „Verhaltens- und Meinungsbild zu Flugreisen an akademischen Institutionen“</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>2. Umfragerunde</b> „Verhaltens- und Meinungsbild zu Flugreisen an akademischen Institutionen“</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>3. Umfragerunde</b> „Verhaltens- und Meinungsbild zu Flugreisen an akademischen Institutionen“</li> <li>▪ Status Quo Analyse Partner 2024 (Interviews)</li> </ul>
<b>Tools/ Produkte</b> 		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Website Entwicklung und Informationssammlung</b></li> <li>▪ Prototyp THG Monitoringtool</li> <li>▪ Guideline und Factsheets</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Interaktive Grafiken Umfrage</li> <li>▪ <b>Toolbox FlyingLess Prozess an wissenschaftlichen Institutionen</b></li> <li>▪ <b>THG Monitoringtool als Webanwendung</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Travel Decision Tool im Betatest</b></li> <li>▪ Auswertung THG-Monitoring der Partner</li> </ul>

# Überblick

1. Aktivitäten über die Projektlaufzeit
2. **FlyingLess Tools**
3. Ergebnisse THG-Monitoring
4. Ergebnisse Umfragen
5. Schlussfolgerung

## 2 FlyingLess Tools

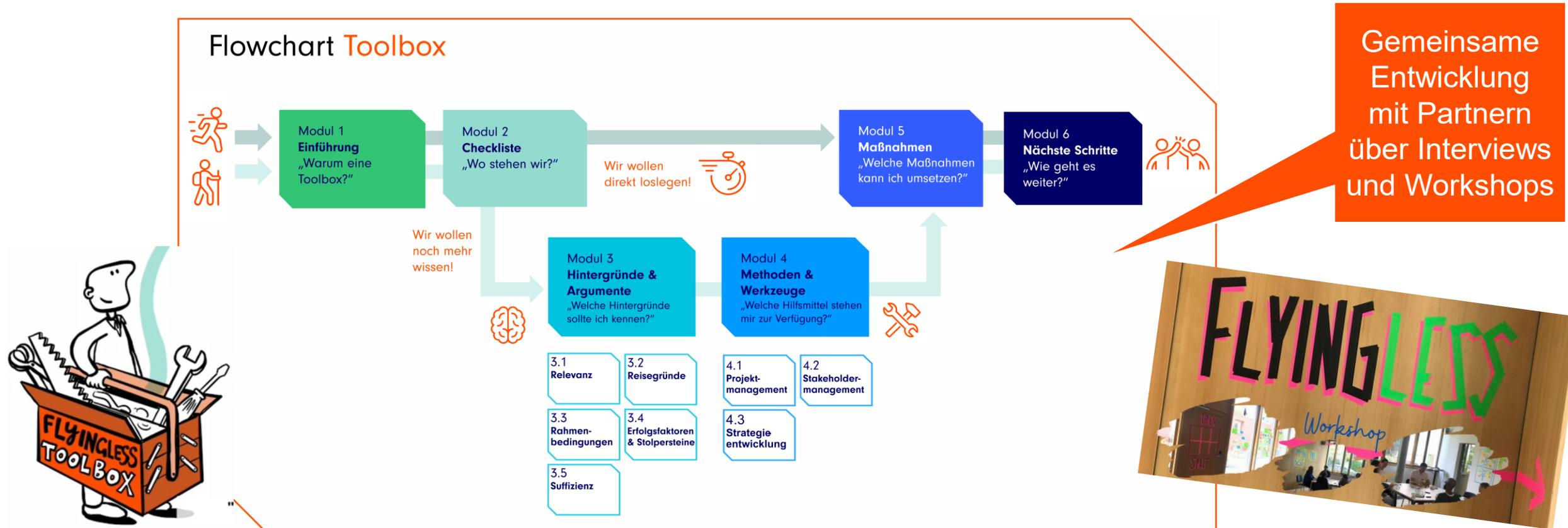
### Plattform für Kommunikation und Austausch

- Webseite im Corporate Design mit hohem Wiedererkennungswert
- Klare Strukturierung
- Eigene Produkte und Links auf externe Informationen
- Integration der Tools
- Social Media: Verschiedene Plattformen gestestet → Fokus LinkedIn

The screenshot shows the FlyingLess website interface. At the top, there is a navigation bar with the FlyingLess logo and links for 'Toolbox', 'THG-Rechner', 'Produkte', 'Partner', 'Satelliten', 'FAQs', and 'Team'. Below the navigation bar, the main content area features a large dark blue box with the title 'FlyingLess' and the subtitle 'Erfolgreich forschen, weniger fliegen'. The text describes the project's goal of reducing flight emissions through rail travel. To the right of this text is a map of Europe titled 'Zug statt Flug' (Train instead of flight), which compares flight routes and CO2 emissions with rail routes between major cities. Below the map, there are three small promotional cards: '1 Jahr Vegetarische Ernährung' (1 year vegetarian diet), 'Neue Guideline zur Wirkanalyse von transformativen Kulturwandel-Projekten' (New guideline for the effectiveness analysis of transformative culture change projects), and 'FlyingLess im ifeu-Podcast: „Karriere versus Klimaschutz“' (FlyingLess in the ifeu podcast: 'Career vs. Climate Protection').

## 2 FlyingLess Tools

### FlyingLess Toolbox: Informationen, Checklisten, Prozess-Management, Methoden und Maßnahmen



# 2 FlyingLess Tools

## FlyingLess Toolbox: Beispiele Modul 1 und Modul 2

Die Toolbox bietet Unterstützung für verschiedene Rollen

Eine Person kann unterschiedliche Rollen einnehmen, wichtig ist die Klarheit



Toolbox FlyingLess  
Flugreisenreduktion  
im akademischen  
Bereich



Modul 2  
Checkliste  
„Wo stehen wir?“

Wichtige Zusatzinformation:

[FlyingLess Guideline Maßnahmen](https://doi.org/10.5281/zenodo.7846647)  
(<https://doi.org/10.5281/zenodo.7846647>)

[Guideline „Reduktion Flugemissionen der ETH Zürich: Definitionen“](https://doi.org/10.5281/zenodo.7846581)  
(<https://doi.org/10.5281/zenodo.7846581>)

Aufgrund der Erfahrungen von akademischen Institutionen, die sich in den letzten Jahren mit der Reduktion von Flugreisen beschäftigt haben, ist die folgende Liste von Schlüsselfragen entstanden. Diese sind als Vorschläge zu verstehen und sollen eine effiziente Umsetzung an Ihrer Institution erleichtern.

### Governance

#### 1. Institutionelle / strukturelle Verankerung

- Wo ist das Thema der Reduktion von Flugreisen in der Organisation verankert?
- Wer hat die **Leitung** und **Verantwortung** (siehe auch Punkt 6, personelle Verantwortung)?
- Wer hat die **Kompetenzen**, um Entscheidungen zu treffen?

#### 2. Strategie

- Ist **Klimaneutralität** bzw. Netto-Null Teil der allgemeinen Strategie der Organisation?
- Wie geht man mit **Zielkonflikten** um, bspw. Internationalisierung versus Netto-Null?
- Wer entscheidet, was warum **priorisiert** wird?

#### 3. Ziele, Vorgaben und Regeln

Werden die **Ziele** zentral oder dezentral, top-down, bottom-up oder in Kombination definiert? Welche **Vorgaben** werden gemacht; sind diese verpflichtend oder lediglich Empfehlungen? Werden konkrete **Regeln** aufgestellt (bspw. in den Reiserichtlinien)?

- Zentral** (Leitungsebene, Departement, etc.) versus dezentral (jede Einheit, Gruppe)
- Top-down**: Ziele, Vorgaben und Umsetzung durch die Leitungsebene vorgegeben

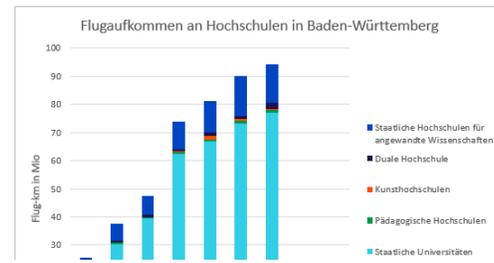
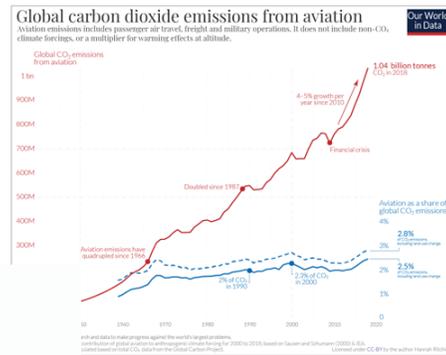
## 2 FlyingLess Tools

### FlyingLess Toolbox: Beispiele Modul 3 und Modul 4

3 Hintergründe & Argumente

3.1 Relevanz

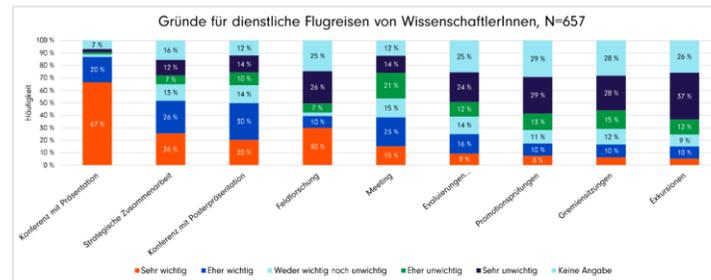
#### 6.1 Entwicklung der weltweiten Flugemissionen seit 1940 und Zunahme des Flugverkehrs an Hochschulen in BW



5 Hintergründe & Argumente

#### Was sind Reisegründe?

Umfragen FlyingLess an 8 verschiedenen akademischen Institutionen



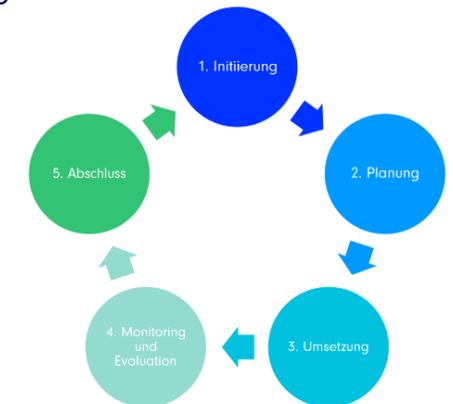
Folie 8 Grafik: Eigene Darstellung, FlyingLess Umfrage 2022; C. Merens, ifeu

4 Methoden & Werkzeuge

4.1 Projektmanagement

#### Übersicht – Phasen des Projektmanagements Wie setze ich Projekte effektiv um?

- > **klassischen** Projektmanagement wird in vier Phasen unterschieden: die Projektinitiation, die Planung, die Umsetzung und der Projektabschluss.
- > **Agiles** Projektmanagement verfolgt im Vergleich zu klassischem Projektmanagement einen iterativen Ansatz.
- > Auf den folgenden Folien finden Sie konkrete Methoden, die Ihnen bei den jeweiligen Projektphasen helfen können.



flyingless eine Kombination aus agilen und ätzen vor.

4 Methoden & Werkzeuge

4.3 Strategieentwicklung

Unterstützung mobilisieren:  
Lobbying und Kommunikation für das Netto-Null Ziel

Ziel	Ansatz	Methoden
Für einen erfolgreichen Veränderungsprozess ist eine planvolle Kommunikation mit relevanten Akteuren notwendig, damit der Prozess mit Leben gefüllt wird und zur gewünschten Veränderung in Ihrer Institution führt.	Partizipative Werkzeuge dienen hier dazu, Unterstützerinnen und Unterstützer zu mobilisieren, ein Netzwerk in und ggf. auch außerhalb Ihrer Institution aufzubauen und Ergebnisse zu multiplizieren	Auszeichnungen von Personen, Teams, Organisationseinheiten Expert:innenanhörungen, Kamingespräche Großgruppenformate und Konferenzen Marketing, PR & Kommunikation

Folie 9 Grafik: Klaus Grottel, Lisa Büttner, November 2019; Strengthening communication and mobilization of strategies in the pursuit of the Net-zero target for the environment; Strengthening communication; Creation of a strategy development guide - includes the evolution of strategy understanding, processes and effects in the BWS-B.080 and further development of the 2012 strategy; Update: 04/19/2020; ifeu; Strengthening Communication, Public & Events



# 2 FlyingLess Tools

## FlyingLess Toolbox: Beispielhaft Modul 5 und Modul 6

5  
Maßnahmen

flyingless

### Maßnahmen auf verschiedenen Ebenen

Diese Liste zeigt einige Beispiele auf, die je nach Institution ergänzt werden sollten

Leitungsebene	Verwaltung	Forschung	Lehre
<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Quantitative Reduktionsziele</li> <li>&gt; Einführung Carbon Tax und/oder</li> <li>&gt; Carbon Budget</li> <li>&gt; Evaluations-/Berufungskriterien anpassen</li> <li>&gt; Vorgaben (bspw. Reiserichtlinien)</li> <li>&gt; .....</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Aufbau Monitoring System</li> <li>&gt; Bereitstellung von Informationen und Tools</li> <li>&gt; Bereitstellung Travel Decision Tool</li> <li>&gt; Ausbau virtueller und hybrider Konferenzen</li> <li>&gt; .....</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Wahl Kooperationspartner u.a. nach geographischer Nähe</li> <li>&gt; Virtuelle Austauschformate</li> <li>&gt; Reiseanlässe bündeln</li> <li>&gt; Szenarien zur Reduktion von Emissionen nutzen</li> <li>&gt; .....</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Nachhaltigkeit im Curriculum</li> <li>&gt; Lokale(re) Projekte</li> <li>&gt; Exkursionen: lokale Orte wählen, Anreise mit Zug</li> <li>&gt; Berücksichtigung der Flugemissionen bei der Curriculumsentwicklung</li> <li>&gt; .....</li> </ul>

6  
Nächste Schritte

### Evaluation

Step back: Flowchart – Wo stehen wir? Zoom in again!



flyingless



Folie 8 Grafik: Eigene Darstellung, Momentum Novum.

Dr. Maximilian Jungmann, Momentum Novum  
www.flyingless.de | @FlyingLess\_de

## 2 FlyingLess Tools

### THG-Monitoringtool – Status Quo Analyse

- THG-Berichterstattung zeigt sehr große Bandbreite
- Systemgrenzen der THG-Bilanz zu Flugreisen (Scope 3) häufig nicht klar differenziert
  - Keine einheitliche (deutschlandweite) Vorgabe zur Methode/Tool
  - Berücksichtigung Studierende und Gäste
- Größte Herausforderung: Digitale Erfassung der Flugreisedaten
  - Unterschiedliche Strategien der Datenerhebung
    - in der Beantragung
    - über Buchung durch Reiseagentur
    - über Reisekostenerstattung
- THG-Faktoren auf: Kostenbasis, Basis von Kurz- und Langstrecke, **Einzelflugbasis**

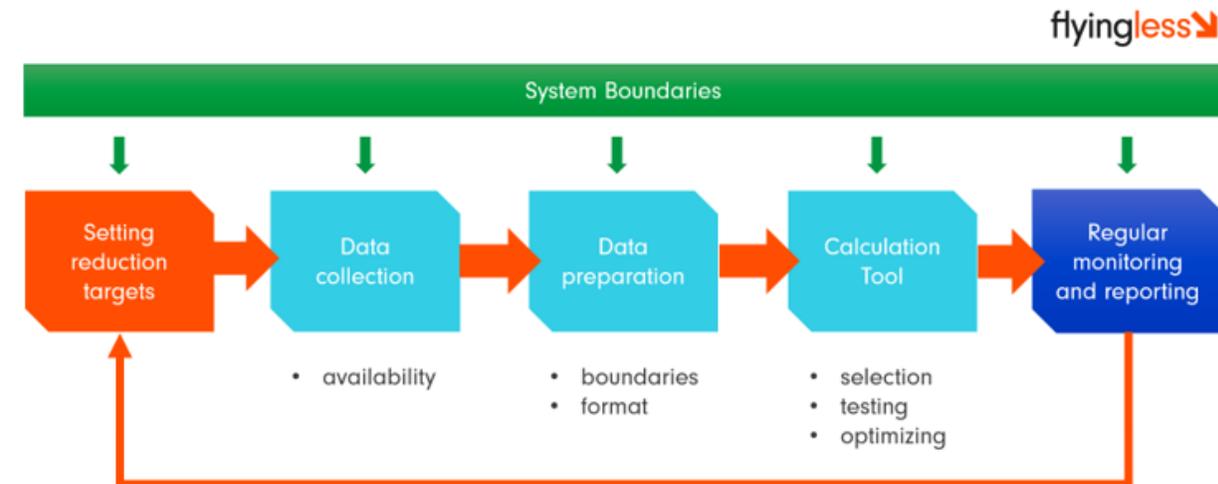


Figure 1: Activities to be considered for GHG reporting of academic business air travel

# 2 FlyingLess Tools

## THG – Monitoringtool

- Nach Anmeldung können ganze Datensätze zu Dienstflügen hochgeladen werden (Excel-Liste)
- Ergebnisdatei zum Download
- Die Berechnung erfolgt auf Ebene individueller Relationen
  - THG-Faktoren basieren auf Emissionsberechnung aus TREMOD AV\* und folgen in den weiteren Annahmen\*\*
  - Die Nicht-CO<sub>2</sub> Effekte können mit verschiedenen Metriken berechnet werden (z.B. RFI 3, EWF100)
- Ergebnisse können nach verschiedenen Merkmalen/Zielen gefiltert werden
- Dokumentation zur Berechnungsvorschrift



## 2 FlyingLess Tools

### THG – Monitoringtool - Einzelflugabfrage

- Einzelflugabfrage ohne Anmeldung auf Website
- Berechnungsmethode für Nicht-CO<sub>2</sub> Effekte kann individuell eingestellt werden
- THG-Faktoren werden für jedes Jahr ermittelt/bereitgestellt

#### Einzelflugabfrage

Startflughafen: Frankfurt, Deutschland (FRA) | Sitzplatzklasse: Economy

Zielflughafen: Chicago, USA (ORD)

Berechnungsmethode: RFI3 (default) | Datum der Flugreise (optional): 29.09.2024

Hinflug  Hin- & Rückflug

Zurücksetzen Berechnen

#### Einzelflugabfrage

Neue Eingabe

Flug-Datum: 29.09.2024

#### Ergebnisse

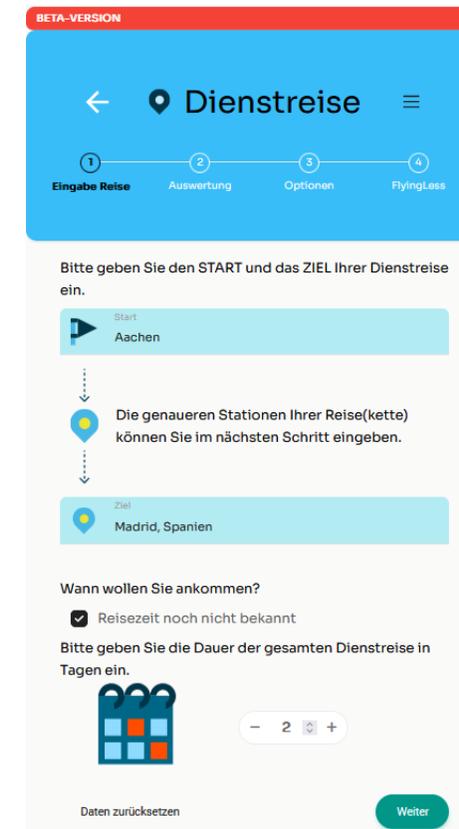
Von	Nach	Sitzplatzklasse	Strecke in km	RFI3 * in kg CO <sub>2</sub> eq
Frankfurt	Chicago	Economy	6.979	1.352

\* Die Berechnung der THG-Werte berücksichtigt direkte CO<sub>2</sub>-Emissionen entsprechend der TREMOD AV-Methode sowie die Nicht-CO<sub>2</sub>-Effekte.

## 2 FlyingLess Tools

### Travel Decision Tool

- Optimiert für mobile Anwendung
- Zielgruppe: Personen, die Dienstreisen unternehmen
- Ziel: Darstellung von CO<sub>2</sub>-Emissionen und Zeitaufwand nach einfacher Start- und Zieleingabe durch den User
  - Verschiede Verkehrsmittel können ausgewählt werden
  - Direkte Sichtbarkeit der Verkehrsmittel im Vergleich (THG-Emissionen, Zeit)
  - Ergebnisse werden anschaulich dargestellt und ins Verhältnis gesetzt
- Einbettung des TDT in den Suffizienz-Rechner von SupraCheck (Ernährung, Wohnen, Reisen)




# 2 FlyingLess Tools

## Travel Decision Tool

**BETA-VERSION**

**Dienstreise**

1 Eingabe Reise   2 Auswertung   3 Optionen   4 FlyingLess

Bitte geben Sie den START und das ZIEL Ihrer Dienstreise ein.

Start: Heidelberg, Deutschland

Ziel: Madrid

Die genaueren Stationen Ihrer Reise(kette) können Sie im nächsten Schritt eingeben.

Wann w...  
 Re...  
 Datum: 01/12/2024  
 Zeitpunkt der Ankunft: 18:00

**BETA-VERSION**

**Dienstreise**

1 Eingabe Reise   2 Auswertung   3 Optionen   4 FlyingLess

Eingabe Hinreise

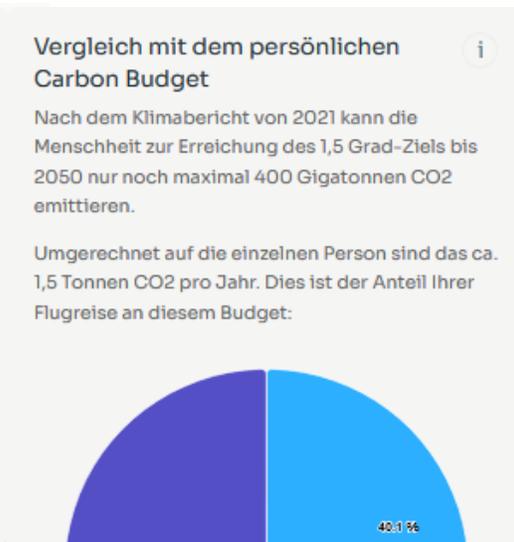
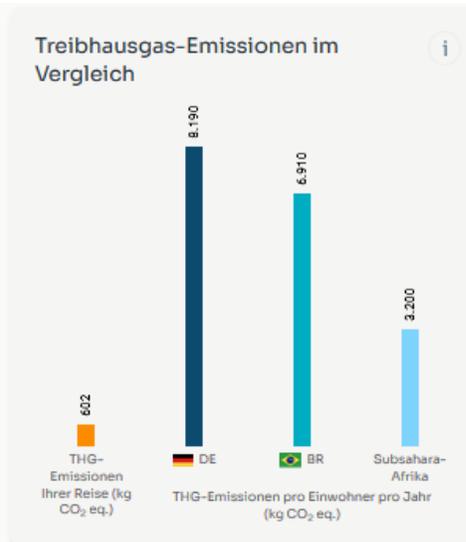
Start: 69 Heidelberg, Deutschland

Ziel: Madrid, Spanien

Bitte wählen Sie das Verkehrsmittel aus, mit dem Sie zu der oben eingegebenen Reise-Station gelangen wollen.

Videokonferenz (4 Stunden)   Öffentlich (2 Personen)   Auto   Flugzeug

THG (kg CO<sub>2</sub> eq.)   Reisezeit



### 1. Besteht die Möglichkeit eines Online-Formats?

Werden weitere Formen der Vernetzung für diese Veranstaltung angeboten (z. B. Social Media, Chatgruppen, etc.)?

### 2. Live-Treffen von regionalen Gruppen (Hubs) neben Onlineteilnahme an internationaler Konferenz

Regen Sie ein Treffen mit Onlineteilnehmern an einem Ort an, der gut mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichbar ist.

### Vergleich mit nachhaltigen Lebensweisen

Zur aktiven THG-Kompensation dieser Reise durch veränderte Lebensgewohnheiten müsste der/die deutsche BürgerIn

- sich 17 Monate vegetarisch ernähren (ggü. einer Mischkost- Ernährung)
- 6.020 Kilometer mit dem Elektroauto anstatt mit dem Verbrenner fahren
- für 6 Heizperioden die Raumtemperatur um 1 Grad reduzieren



### 3. Gibt es die Möglichkeit mit öffentlichen Verkehrsmitteln anzureisen?

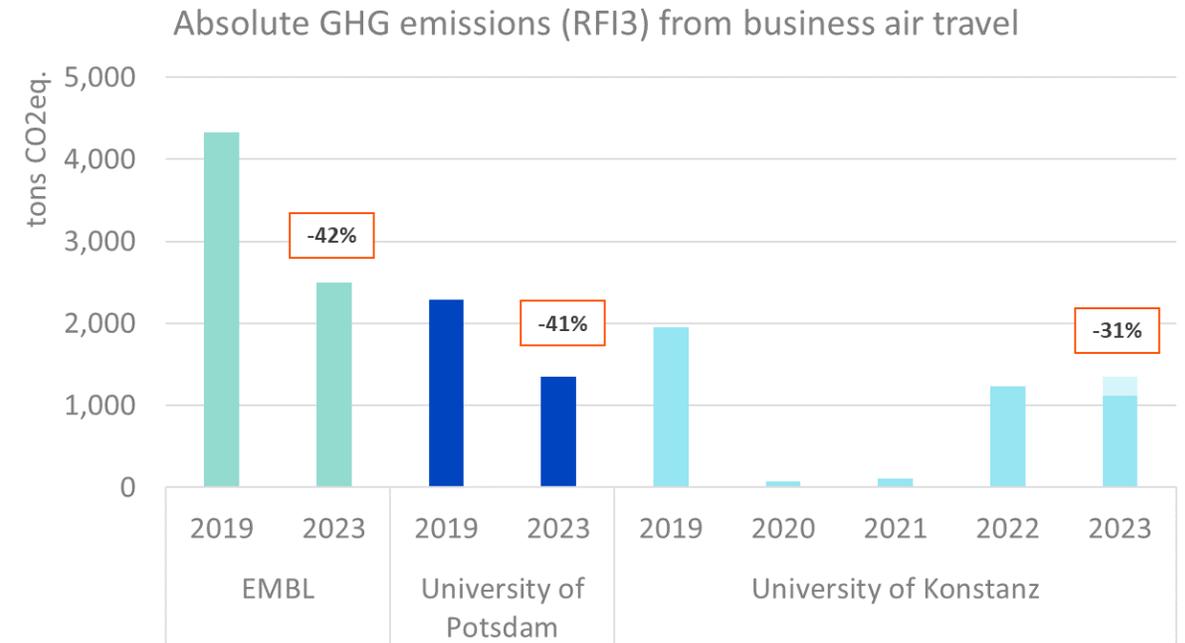
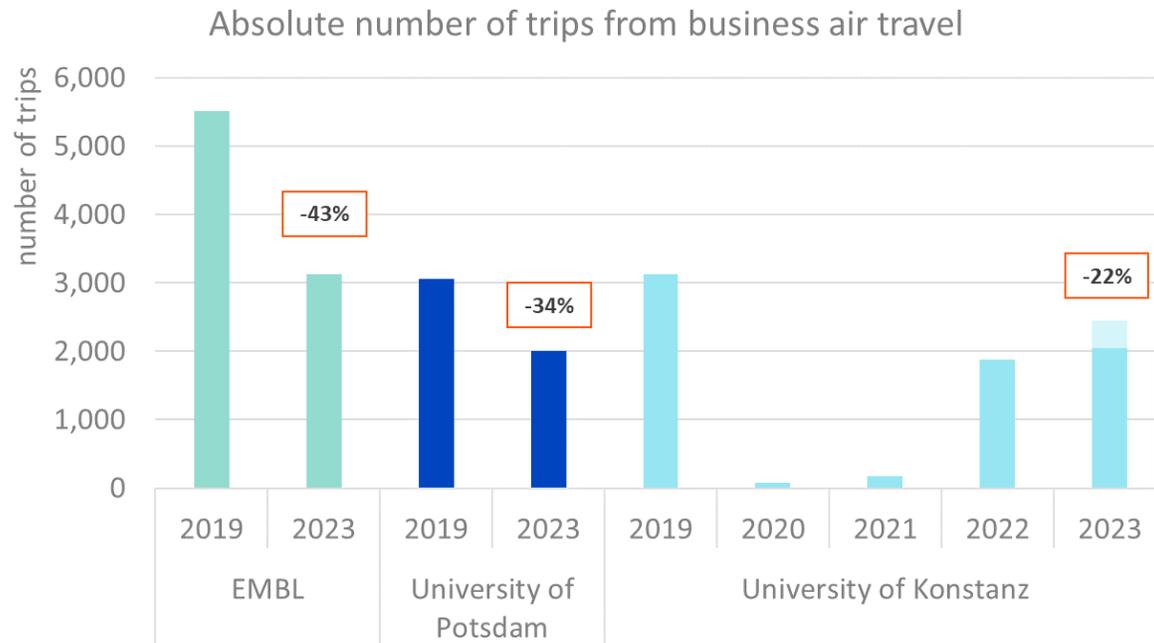
Nutzen Sie eine evtl. längere Anreisezeit im Zug und verabreden sich dafür mit anderen Teilnehmern der Veranstaltung um sich zu vernetzen.

# Überblick

1. Aktivitäten über die Projektlaufzeit
2. FlyingLess Tools
3. **Ergebnisse THG-Monitoring**
4. Ergebnisse Umfragen
5. Schlussfolgerung

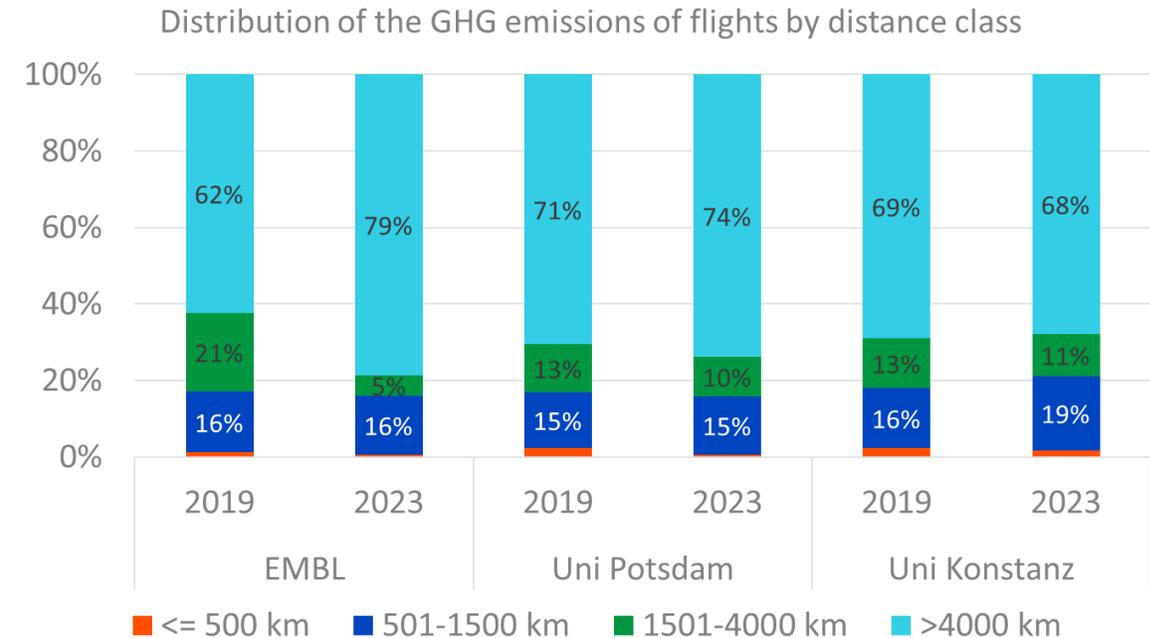
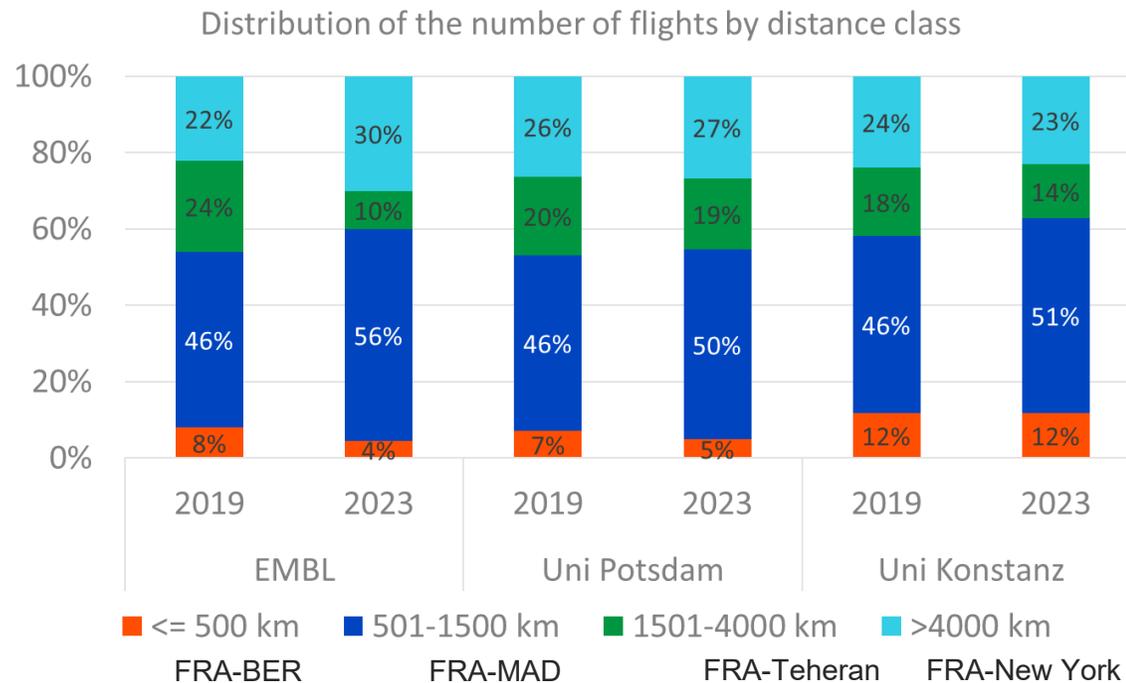
# 3 Ergebnisse THG-Monitoring

## THG-Monitoringtool - Ergebnisse der Partner



# 3 Ergebnisse THG-Monitoring

## THG-Monitoringtool - Ergebnisse der Partner



EMBL: European Molecular Biology Laboratory, UP: Universität Potsdam, UKN: Universität Konstanz

# 3 Ergebnisse THG-Monitoring

## THG-Monitoringtool - Empfehlungen

### Wissenschaftliche Institutionen

- In Digitalisierungsprozess der Reiseverwaltung Integration von THG-Daten berücksichtigen
- Flugreiserichtlinie entwickeln und Strategie zur Erfassung und Überwachung von THG-Daten berücksichtigen
- Auswahl geeignetes THG-Berechnungstool, das Daten auf Basis von Einzelflügen berücksichtigt
- Zielorientiertes Monitoring

### Fördergeber

- Verknüpfung von Förderung mit minimaler Nutzung von Flugreisen
- Berichtspflicht über THG-Emissionen von Reisen
- Finanzierung zusätzlicher Ausgaben für Zugreisen
- Finanzierung zusätzlicher Ausgaben für Online-Formate

### Politik

- Bereitstellung/Auswahl eines soliden methodischen Hintergrunds für die Berechnung von Flugemissionen (Standardisierung)
- Finanzierung von harmonisierten Tools für die Verwaltung, die in digitale Prozesse integriert werden können
- Zielsetzungen THG-Minderung Landesinstitutionen/Klimaabgabe

# Überblick

1. Hintergrund: Das Projekt FlyingLess
2. FlyingLess Tools
3. Ergebnisse THG-Monitoring
4. **Ergebnisse Umfragen**
5. Schlussfolgerung

# 4 Ergebnisse FlyingLess Umfragen

## Struktur Stichprobe

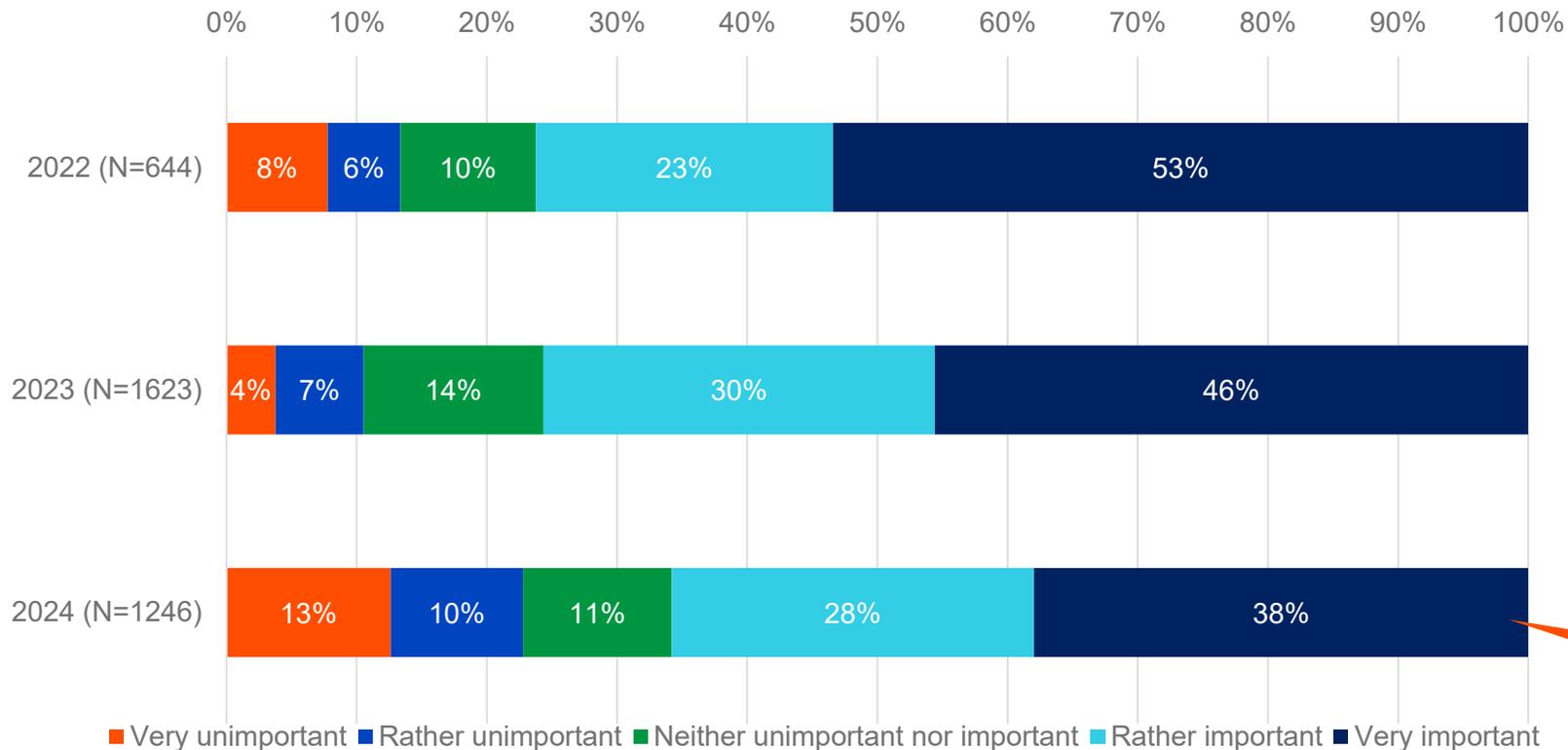
Year	Institution	Scientists		Research management / technology / admin	Students	Σ
		Professor and group leaders	Scientists without group lead			
2022	EMBL	37	64	-	-	101
	MPIA	7	24	-	-	31
	University of Konstanz	71	137	-	110	318
	University of Potsdam	44	75	-	186	305
	University of Osnabrück	23	26	-	14	63
	TH Wildau	5	11	-	14	30
	University of Hildesheim	7	41	-	151	199
	University of Mannheim	39	46	-	48	133
	Σ	196	360	0	523	1,079
2023	EMBL	28	80	39	-	147
	MPIA	13	33	7	-	53
	University of Konstanz	122	214	145	127	608
	University of Potsdam	59	135	33	199	426
	University of Osnabrück	23	39	2	24	88
	TH Wildau	13	7	29	35	84
	University of Hildesheim	1	3	3	11	18
	University of Mannheim	68	75	47	91	281
	University of Oldenburg	52	110	43	166	371
	University of Dresden	91	307	24	264	686
	University of Hamburg	113	223	117	655	1,108
Σ	583	1,226	489	1,572	3,870	
2024	EMBL	15	47	56	-	118
	MPIA	8	21	11	-	40
	University of Potsdam	92	166	55	-	313
	University of Hamburg	11	14	15	-	40
	University of Stuttgart	92	229	66	-	387
	University of Greifswald	59	124	28	-	211
	University of Zürich	140	236	124	-	500
	Σ	417	837	355	-	1,609

- **Umfragen 2022-2024**
  - 6.558 ausgefüllte Fragebögen
  - 14 teilnehmende Institutionen
  - 3 Institutionen haben an allen Befragungsrunden teilgenommen
- **Umfrage 2024**
  - 7 teilnehmende Institutionen
  - E-Mail wurde an insgesamt 21.700 Mitarbeiter\*innen verschickt
  - 1.609 komplette Datensätze
  - Rücklaufquote zwischen 4.9% und 14.5%. Durchschnitt: 10%

# 4 Ergebnisse FlyingLess Umfragen

## (Persönliche) Relevanz der Einführung von Flugreduktionsmaßnahmen an der eigenen Institution

Importance of implementing flight reduction measures at one's own institution in 2022, 2023, and 2024 (scientists)



→ hat von Jahr zu Jahr abgenommen (Kategorie: „sehr wichtig“):

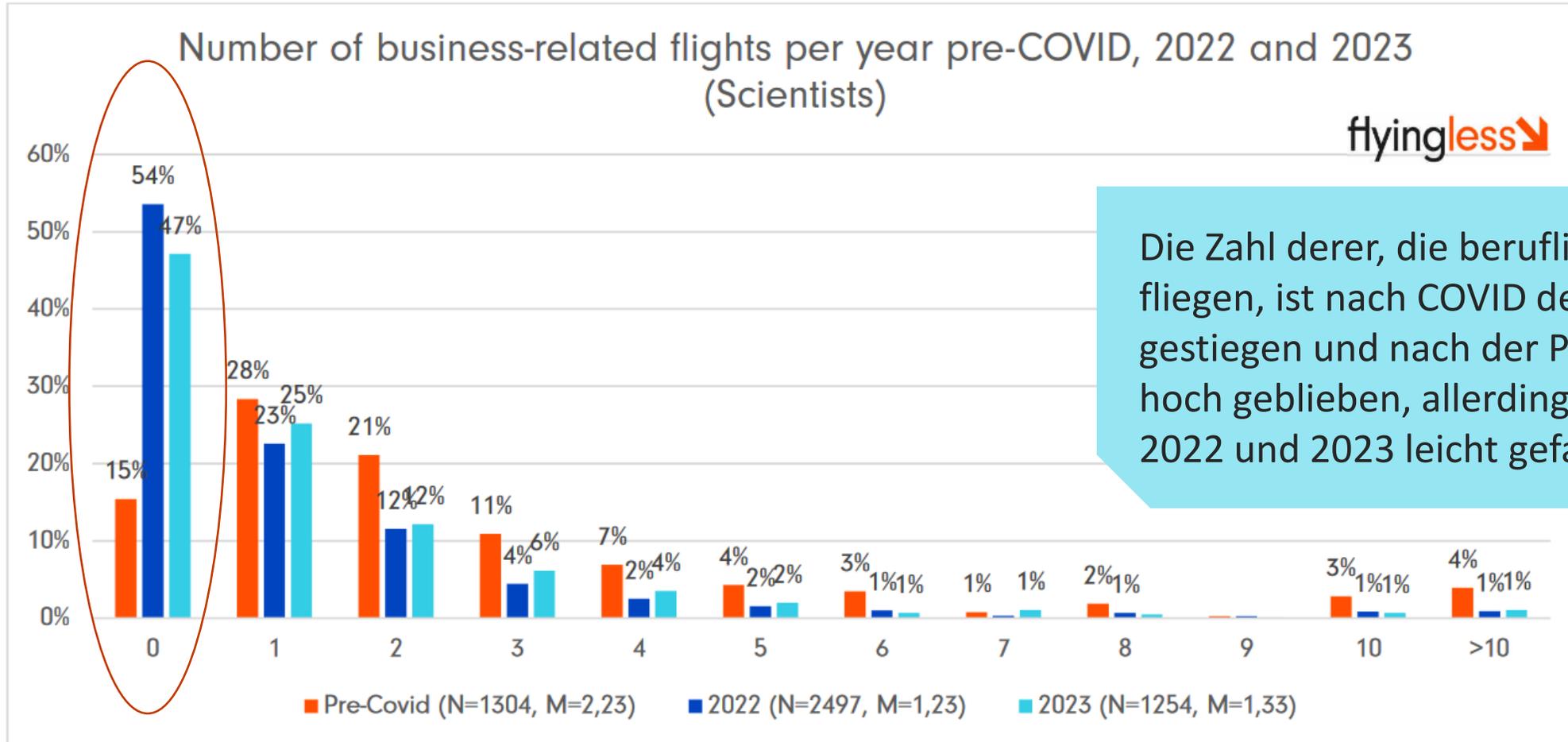
- 2022: 53%,
- 2023: 46%,
- 2024: 38%

→ allerdings ist im gleichen Zeitraum auch die Zahl der Flüge gesunken

Admin: 50% sehr wichtig

# 4 Ergebnisse FlyingLess Umfragen

## Anzahl der dienstlichen Flugreisen im Verlauf

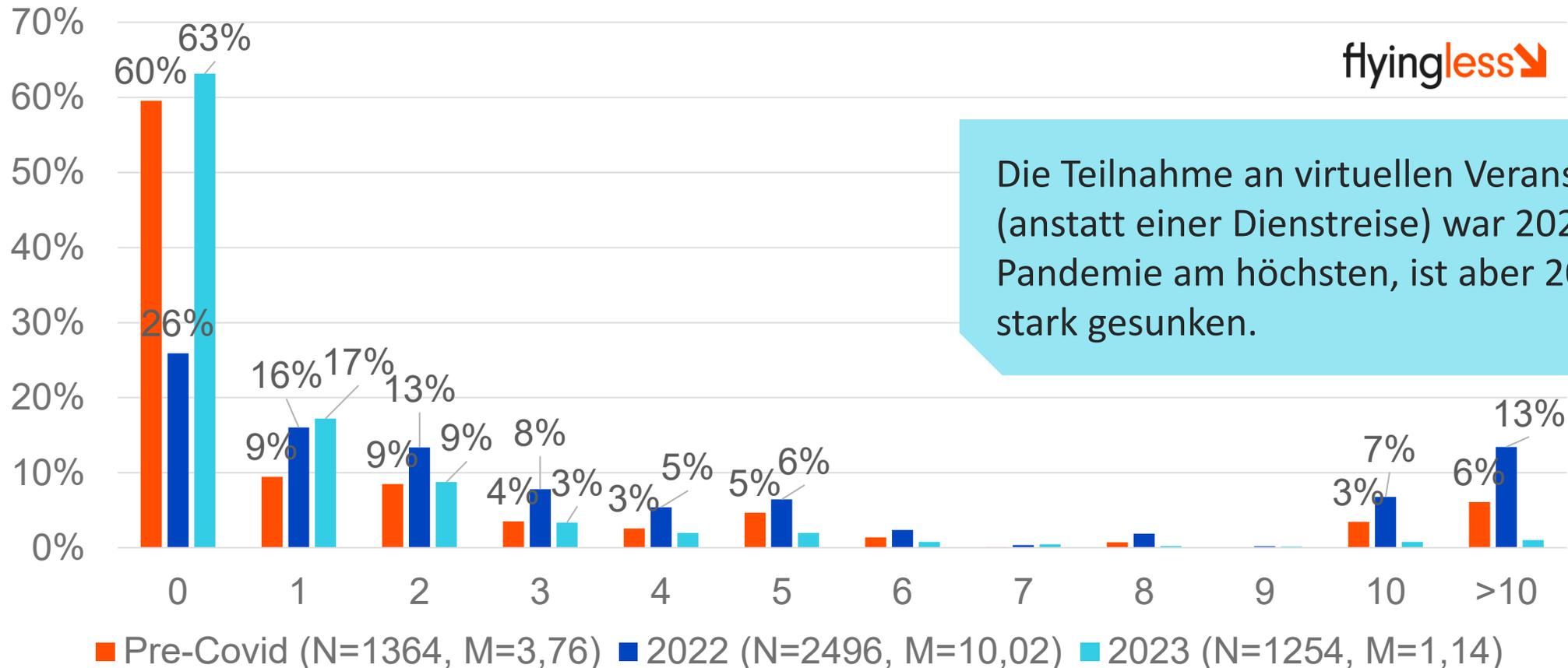


Die Zahl derer, die beruflich nicht fliegen, ist nach COVID deutlich gestiegen und nach der Pandemie hoch geblieben, allerdings zwischen 2022 und 2023 leicht gefallen

# 4 Ergebnisse FlyingLess Umfragen

## Teilnahme an virtuellen Veranstaltungen im Verlauf

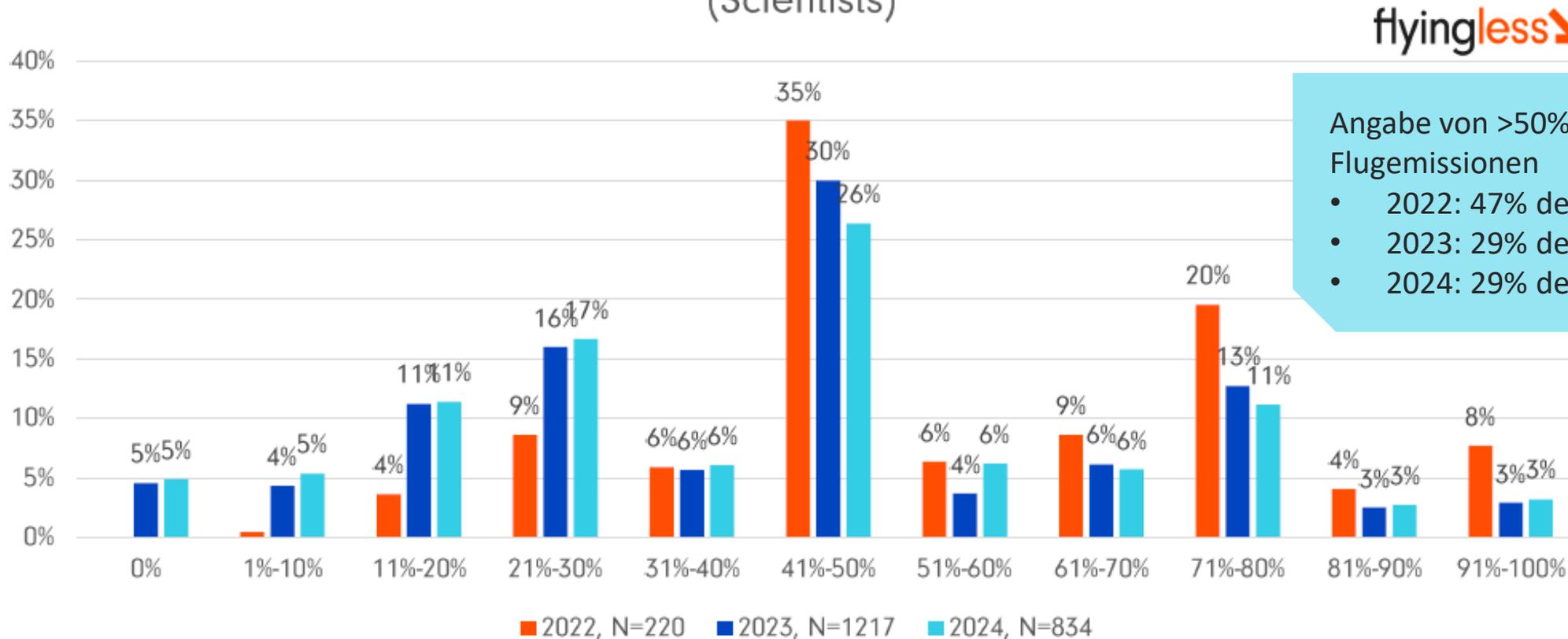
Virtual participation in events per year pre-COVID, 2022, and 2023 (scientists)



# 4 Ergebnisse FlyingLess Umfragen

## Unterstützung eines quantitativen Reduktionsziels im Verlauf

Support of a quantitative reduction target in 2022, 2023, and 2024  
(Scientists)



Angabe von >50% Reduktion der Flugemissionen

- 2022: 47% der Forschenden
- 2023: 29% der Forschenden
- 2024: 29% der Forschenden

# 4 Ergebnisse FlyingLess Umfragen

## Zusammenfassung der wichtigsten Ergebnisse

- **Ungleiche Verteilung** des Flugaufkommens je nach Statusgruppe
- Während **Corona Pandemie** starke Minderung der Flugreisen und Erfahrung mit Online- und Hybrid-Formaten. Flugreisen sind auch heute noch deutlich reduziert – aber Angleichung an Verhältnisse 2019.
- Hohe Zustimmung: **Flugreduktion als wichtiges Thema** für den Klimaschutz an wiss. Einrichtungen → Insgesamt aber **Abnahme der Bewertung der Wichtigkeit** im Verlauf
- **Virtuelle Formate** werden häufig **schlechter bewertet** als Präsenz-Veranstaltung → aber **inklusive Zugang** wird als sehr positiv bewertet
- **Starke Sensibilisierung** für das Thema durch die Teilnahme an der Umfrage



# Überblick

1. Aktivitäten über die Projektlaufzeit
2. FlyingLess Tools
3. Ergebnisse THG-Monitoring
4. Ergebnisse Umfragen
5. **Schlussfolgerung**

## 5 Schlussfolgerung

### Was ist wichtig für einen erfolgreichen Prozess der Flugreisenreduktion an wissenschaftlichen Einrichtungen?

#### Wissenschaftliche Community

- Attraktive Alternativen zu physischer Teilnahme weiterentwickeln
- Austausch in Netzwerken: Umsetzung, Best Practice, gemeinsame Verbündete

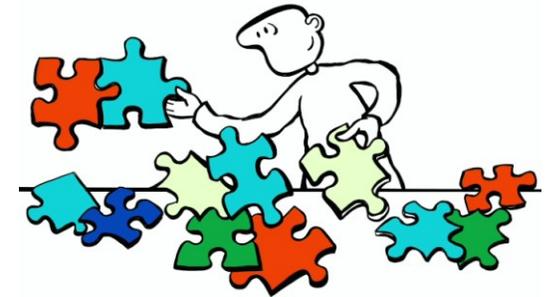
#### Rahmenbedingungen Institution

- Ziele setzen, Verantwortungen regeln
- Reiserichtlinien und Anreizsysteme
- Top-Down Support durch Leitung als Grundvoraussetzung
- Bottom-Up Reiseentscheidung durch Individuen → alle involvieren
- Zielkonflikte adressieren und Co-Benefits stärker kommunizieren
- Gute und transparente Datenbasis für THG-Emissionen

#### Rahmenbedingungen extern

- Treibhausgasneutrale Verwaltung (Klimaschutzgesetz)
- Regulierung eines Flugemissionsausgleiches (z.B. LRKG (BW))
- Förderbedingungen

FlyingLess Tools unterstützen den Prozess  
Aber wir brauchen noch mehr ...



... eine **Transformation** der wissenschaftlichen Zusammenarbeit. Dies erfordert Anpassung der **Rahmenbedingungen** und einen **Werte- und Kulturwandel.**

Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit

**KONTAKT**

Projektleitung: Udo Lambrecht und Claudia Kämper  
ifeu - Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg gGmbH

E-Mail: [udo.lambrecht@ifeu.de](mailto:udo.lambrecht@ifeu.de)  
[claudia.kaemper@ifeu.de](mailto:claudia.kaemper@ifeu.de)

Webseite: [www.flyingless.de](http://www.flyingless.de)

Linkedin: <https://www.linkedin.com/showcase/flyingless>

