

Modul 3

Hintergründe & Argumente

„Welche Hintergründe sollte ich kennen?“

Modul 3.3

Rahmenbedingungen

Interne und externe Rahmenbedingungen

10 Folien

Dr. Susann Görlinger, Projektleiterin FlyingLess, ifeu-Institut



TdLab
GEOGRAPHIE



UNIVERSITÄT
HEIDELBERG
ZUKUNFT
SEIT 1386

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Inhalt **Toolbox**

1

Modul 1 Einführung: „Warum eine Toolbox?“

2

Modul 2 Checkliste: „Wo stehen wir?“

3

Modul 3 Hintergründe & Argumente: „Welche Hintergründe sollte ich kennen?“

3.1 Relevanz

3.2 Reisegründe

3.3 Rahmenbedingungen

3.4 Erfolgsfaktoren & Stolpersteine

3.5 Suffizienz

4

Modul 4 Methoden & Werkzeuge: „Welche Hilfsmittel stehen mir zur Verfügung?“

4.1 Projektmanagement

4.2 Stakeholdermanagement

4.3 Strategieentwicklung

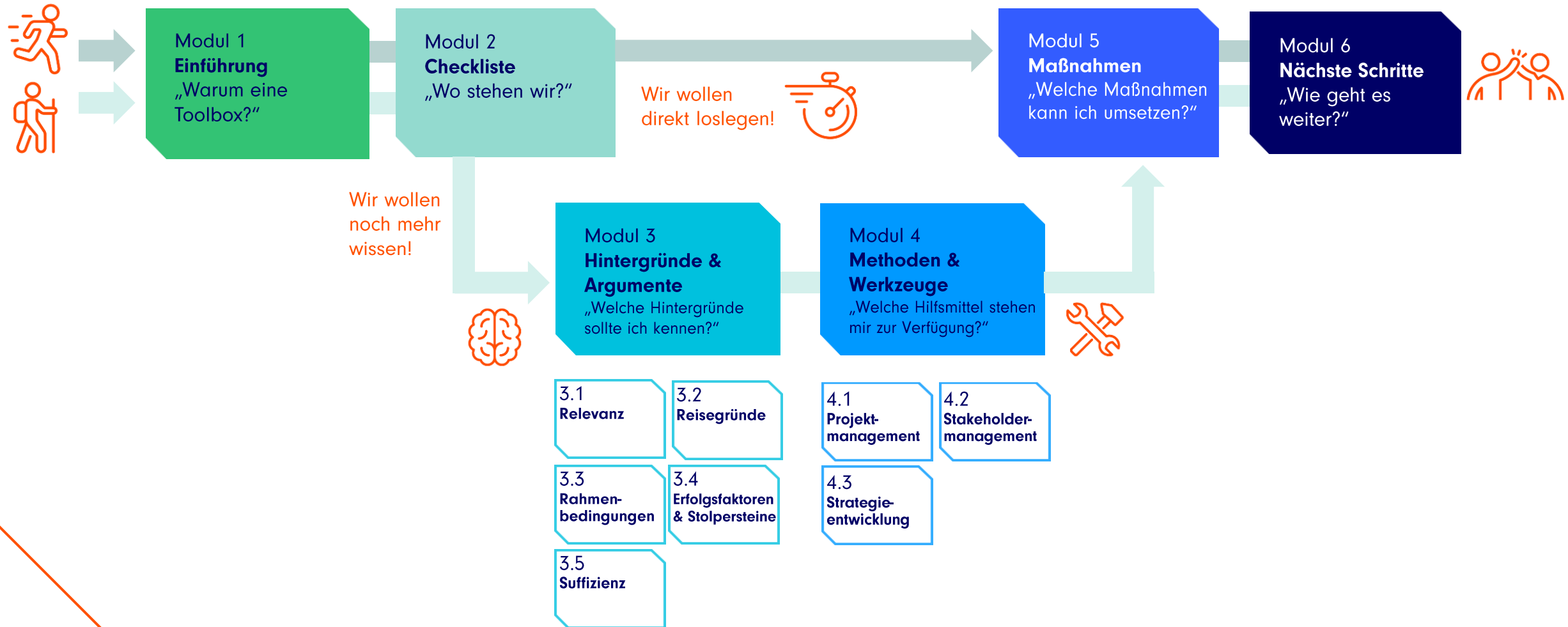
5

Modul 5 Maßnahmen: „Welche Maßnahmen kann ich umsetzen?“

6

Modul 6 Nächste Schritte: „Wie geht es weiter?“

Flowchart Toolbox



Wie ist die Toolbox zu verwenden?

Die **FlyingLess Toolbox** ist eine modular aufgebaute Sammlung von Inhalten und Methoden zum Thema Flugreisenreduktion.

Je nach Anlass bzw. Bedarf können aus diesem Set passende Module oder einzelne Folien ausgewählt und genutzt werden. Die Reihenfolge der Module ist lediglich eine Empfehlung.

Je nach Wissensstand und Interesse kann bei verschiedenen Modulen eingestiegen werden.

Dabei sollten das FlyingLess Logo sowie der Link zur Webseite (www.flyingless.de) auf den Folien erhalten bleiben.

Auf einigen Folien sind Fragen, die in der Institution diskutiert werden können, in **Grün** aufgeführt.

Modul 3.3: Rahmenbedingungen

Was finde ich in diesem Modul?

- › Im Modul werden die internen und externen Rahmenbedingungen bezüglich Flugreisen aufgezeigt und über Fragen Handlungsmöglichkeiten dargelegt

Wozu kann ich dieses Modul nutzen?

- › Dieses Modul unterstützt die Analyse der Rahmenbedingungen und ihre Anpassung

Was sind die Rahmenbedingungen bezüglich Reisen?

- › Rahmenbedingungen beeinflussen Reiseentscheidungen im akademischen Bereich, indem sie dafür Grenzen setzen
- › Rahmenbedingungen können (in unterschiedlichem Maß) gestaltet und verändert werden
- › Rahmenbedingungen können unterschieden werden nach
 - › Interne Rahmenbedingungen: im Einflussbereich/innerhalb der Organisation
 - › Externe Rahmenbedingungen: außerhalb des direkten Einflussbereichs der Organisation, kann indirekt beeinflusst werden
 - › Politik
 - › Geldgeber
 - › Konferenzorganisationen
 - › Ranking Agenturen

→ Siehe [Guideline](#)
Maßnahmen zur Reduktion
der Flugemissionen*

Interne Rahmenbedingungen

- › Rahmenbedingungen der Institution, z.B. Reiseverordnungen, quantitative Reduktionsziele, Carbon Budgets und Carbon Tax
- Siehe Guideline Maßnahmen zur Reduktion der Flugemissionen*

Welche Rahmenbedingungen werden durch Ihre Organisationen festgelegt?

Wie können diese nachhaltiger gestaltet werden?

Welchen Gestaltungsspielraum bieten die Rahmenbedingungen für nachhaltige individuelle Entscheidungen (z.B. virtuelle statt physischer Teilnahme, Zug statt Flug, ...)

Externe Rahmenbedingungen (1/2)

- Externe Rahmenbedingungen werden festgelegt durch
 - Politik
 - Förderinstitutionen (bspw. DFG, EU, Max-Planck-Gesellschaft, DAAD)
 - Konferenzorganisationen
 - Ranking-Agenturen
 - Externe Rahmenbedingungen können über gemeinsame Anstrengungen der Institutionen beeinflusst werden
- Siehe Guideline Maßnahmen zur Reduktion der Flugemissionen*

Externe Rahmenbedingungen (2/2)

Welche externen Player beeinflussen Ihre Reiseentscheidungen (z.B., Bundesreisekostengesetz, Landesgesetze, Richtlinien DFG, BMBF, EU, etc.)?

Welche externen Rahmenbedingungen können durch Ihre Organisationen (indirekt) beeinflusst werden?

Wer könnte dies in Ihrer Organisation übernehmen? Wer ist Mitglied in Gremien/Fachgesellschaften/Beiräten, Gutachter:in, etc.?

Mit welchen anderen Organisationen könnten Sie sich dafür zusammenschließen? Wer könnte dabei unterstützen?

Über FlyingLess

Ziel des Projektes FlyingLess ist es, Hochschulen und Forschungsorganisationen bei der Reduktion der Flugreisen, die einen wesentlichen Teil ihrer gesamten Treibhausgasemissionen verursachen, zu unterstützen.

FlyingLess entwickelt dabei Ansätze zur Reduktion der Flugreisen im akademischen Bereich, die auf verschiedenen Ebenen (Forschung, Lehre und Verwaltung) umgesetzt werden.

Das Projekt wird in enger Zusammenarbeit mit vier Pilotinstitutionen – EMBL (European Molecular Biology Laboratory) und MPI Astronomie in Heidelberg als außeruniversitäre Forschungseinrichtungen und den Universitäten Konstanz und Potsdam als Hochschulen – durchgeführt.

Weitere Informationen finden sich auf der Webseite www.flyingless.de.

Das Projekt läuft unter Federführung des ifeu Heidelberg in enger Zusammenarbeit mit dem TdLab Geographie am Geographischen Institut der Universität Heidelberg.

Gefördert wird das Projekt über 3 Jahre im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative (NKI) des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz.

Kontakt

Projektleitung

Dr. Susann Görlinger

ifeu – Institut für Energie- und Umweltforschung
Heidelberg gGmbH

E-Mail

susann.goerlinger@ifeu.de

Webseite

www.flyingless.de

Twitter

[@FlyingLess_de](https://twitter.com/FlyingLess_de)